



N° 114 /ASMI/MINTP/SG/DGET/DETROA/DETROA40/DETROA41/2018 DU 13 DEC 2018 POUR

LA PRÉ-QUALIFICATION DES BUREAUX D'ETUDES TECHNIQUES (BET) ET/OU GROUPEMENTS DE BUREAUX D'ETUDES TECHNIQUES POUR LA REALISATION DES ETUDES DETAILLEES EN VUE DE LA CONSTRUCTION OU LA REHABILITATION DE CERTAINS AXES DU RESEAU ROUTIER NATIONAL

Dans le but de constituer une liste restreinte de consultants pour la **réalisation des études détaillées en vue de la construction ou de la réhabilitation de certains axes du réseau routier national**, sur financement du Budget d'Investissement Public (BIP) de l'exercice 2019 et suivants, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance pour le compte du Gouvernement de la République du Cameroun, un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) et/ou groupement de Bureaux d'Etudes Techniques installés au Cameroun qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

1. OBJET DE L'AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET (ASMI)

Le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt a pour objet, la pré-qualification des Bureaux d'Etudes Techniques et/ou groupement de Bureaux d'Etudes Techniques pour la **réalisation des études détaillées en vue de la construction ou de la réhabilitation de certains axes routiers du réseau national en République du Cameroun**, dans le cadre de l'exercice budgétaire 2019.

2. CRITERES DE QUALIFICATION

Les candidats devront remplir les critères ci-après :

1. être un Bureau d'Etudes Techniques (BET) ou groupement de Bureau d'Etudes Techniques installés au Cameroun ;
2. justifier des capacités techniques et financières requise notamment :
 - présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point 3.a ci-dessous ;
 - avoir une expérience suffisante dans le domaine visé (**des études détaillées en vue de la construction ou la réhabilitation de certains axes du réseau routier national**) ;
 - disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser ;
 - avoir une capacité financière produite par un établissement bancaire de premier ordre et attestant que le prestataire est capable de préfinancer les prestations à hauteur de 50 millions de FCFA.

3. DOSSIER DE CANDIDATURE

Les BET ou groupement de Bureau d'Etudes Techniques qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

a) Partie 1 : pièces administratives

Le « Volume 1 » comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à la date limite initiale de remise des offres :

- une lettre de motivation dûment signée du candidat, précisant les prestations pour lesquelles il souhaite être préqualifié (études de construction routière ou études de réhabilitation routière) ;
- l'attestation de non-redevance au régime réel ;
- l'attestation de non-faillite délivrée par le Tribunal de Grande Instance du lieu de résidence du soumissionnaire (original) ;

- l'original de l'attestation de non-exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente.

En cas de groupement de BET, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre du groupement. Dans ce cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte joint au présent dossier.

Nota bene : L'absence ou la non-validité de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

b) Partie 2 : dossier technique

- La liste des experts-clés

Le candidat fournira la liste de son personnel-clé qu'il compte mobiliser pour la mission, à savoir :

N°	Profils/Formation	Expérience et références
1	Chef de Mission , de formation Ingénieur de Génie Civil ou équivalente ($\geq$ Bac+3)	(i) Avoir au moins dix (10) ans d'expérience générale dans l'accomplissement de missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique, travaux) dans le domaine de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ; (ii) Avoir réalisé, au cours des dix (10) dernières années, au moins trois (03) projets d'études de construction ou de réhabilitation de routes d'un montant $\geq$ 150 millions de FCFA TTC ; (iii) Avoir dirigé comme Chef de Mission d'au moins un (01) projet ou Ingénieur Terrassement/Chaussée ou Routier d'au moins trois (03) projets d'études de construction ou de réhabilitation de routes d'un montant $\geq$ 150 millions de FCFA TTC ; (iv) Avoir dirigé comme Chef de Mission ou ingénieur terrassement chaussée d'au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes, en Afrique sub-saharienne.
2	01 Ingénieur Terrassement/Chaussée ou Routier , de formation Ingénieur de Génie Civil ou équivalente ($\geq$ Bac+3)	(i) Avoir au moins sept (07) ans d'expérience générale dans l'accomplissement de missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ; (ii) Avoir réalisé, au cours des dix (10) dernières années, comme Ingénieur Routier, au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes d'un montant $\geq$ 150 millions de FCFA TTC chacun ; (iii) Avoir participé, au même poste, à la réalisation d'au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes d'un montant $\geq$ 150 millions de FCFA TTC, en Afrique sub-saharienne.
3	Ingénieur Ouvrage d'Art , de formation Ingénieur de Génie Civil ou équivalente ($\geq$ Bac+3)	(i) Avoir au moins sept (07) ans d'expérience générale dans l'accomplissement de missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ; (ii) Avoir réalisé, au cours des dix (10) dernières années, comme Ingénieur ouvrage d'art, au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation d'ouvrages d'art ou de routes avec ouvrages d'art d'un montant $\geq$ 100 millions de FCFA TTC ; (iii) avoir participé, au même poste, à la réalisation d'au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes avec ouvrages d'art, en Afrique sub-saharienne.

N°	Profils/Formation	Expérience et références
4	01 Ingénieur géotechnicien , de formation universitaire ($\geq$ Bac+3)	(i) Avoir au moins sept (07) ans d'expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction ou de réhabilitation d'infrastructures routières. (ii) Avoir participé, au cours des dix (10) dernières années, comme Géotechnicien, à la réalisation d'au moins un (01) étude de construction ou de réhabilitation de routes d'un montant $\geq$ 150 millions de FCFA TTC ; (iii) Avoir participé, au même poste, à la réalisation d'au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes en Afrique Sub-saharienne.
5	Ingénieur Hydrologue / hydraulicien , de formation Ingénieur de Génie rural ou équivalente ($\geq$ Bac+3)	(i) Avoir au moins sept (07) ans d'expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction ou de réhabilitation d'infrastructures routières. (ii) Avoir participé, au cours des dix (10) dernières années, comme Hydrologue/Hydraulicien, à la réalisation d'au moins un (01) étude de construction ou de réhabilitation de routes d'un montant $\geq$ 150 millions de FCFA TTC ; (iii) Avoir participé comme Hydrologue/Hydraulicien, à la réalisation d'au moins un (01) étude de construction ou de réhabilitation de routes, en Afrique Sub-saharienne au même poste.
6	Environnementaliste , de formation universitaire ($\geq$ Bac+4)	(i) Avoir au moins cinq (05) ans d'expérience dans le domaine de la protection de l'environnement, notamment la réalisation des études d'impact environnemental des projets routiers. (ii) Avoir participé, au cours des dix (10) dernières années, comme Environnementaliste, à la réalisation d'au moins deux (02) missions d'études de construction ou de réhabilitation de routes, de montant d'au moins 150 millions de FCFA TTC ; (iii) Avoir réalisé au moins 01 mission d'études de construction ou de réhabilitation d'infrastructures routières de montant d'au moins 150 millions de FCFA TTC réalisée en Afrique Sub-saharienne ou en zone tropicale au même poste.
7	Ingénieur Economiste de Transport spécialiste en trafic , de formation universitaire ($\geq$ Bac+5)	(i) Avoir au moins sept (07) ans d'expérience générale dans l'accomplissement de missions d'appui à la personne publique (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine des études économiques, de transport et de trafic, relatives à la construction et/ou l'exploitation d'infrastructures routières. (ii) Avoir réalisé, au cours des dix (10) dernières années, comme Economiste de Transport au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes ou d'ouvrage d'art d'un montant $\geq$ 150 millions de FCFA TTC chacun ; (iii) Avoir participé, au même poste, à la réalisation d'au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes ou d'ouvrage d'art, en Afrique sub-saharienne.
8	01 Ingénieur Topographe-Cadastre , de formation en Topographie ($\geq$ Bac+3)	(i) Avoir au moins cinq (05) ans d'expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction routière, comme topographe ; (ii) Avoir participé, au cours des dix (10) dernières années, comme topographe, à la réalisation d'au moins un (01) étude de construction ou de réhabilitation de routes d'un montant $\geq$ 150 millions de FCFA TTC ; (iii) Avoir réalisé au moins une (01) mission d'études de construction ou de réhabilitation de routes en Afrique Sub-saharienne au même poste.

Il est rappelé que les fonctionnaires en service ne sont pas éligibles et toute offre comportant le CV d'un fonctionnaire sera rejetée.

Pour tout le personnel suscité, le candidat fournira les pièces suivantes datées de moins de trois (03) mois :

- un curriculum vitae (CV) daté et signé par le concerné ;
- copie certifiée conforme du diplôme du plus élevé ;
- attestation d'inscription à l'ONIGC pour les ingénieurs de génie civil.

Nota bene : La non-production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

- Les références du BET

Le candidat produira la liste de ses références précisant :

- o la liste des domaines de sa spécialisation et son expérience dans les BTP au cours des dix (10) dernières années ;
- o l'expérience affirmée du B.E.T. au cours dix (10) dernières années, en ce qui concerne les prestations de maîtrise d'œuvre totale ou partielle de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ;
- o la liste des domaines de sa spécialisation et son expérience pour les études techniques de construction ou de réhabilitation de routes.

Pour être prise en compte dans l'évaluation, chaque référence en prestations similaires devra être justifiée par l'extrait du contrat comportant les premières et dernières pages, les pages de signatures, conjointement avec les attestations de bonne fin ou les procès-verbaux de réception correspondants délivrés par les services du Maître d'Ouvrage. Ces documents devront être clairs et lisibles.

Seules les références provenant des structures étatiques (ministères, mairies, sociétés de développements, etc.) seront acceptées.

- Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat présentera les moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste:

- la liste du matériel informatique et autres outils du BET avec indication de l'âge :
 - ✓ ordinateurs,
 - ✓ imprimantes,
 - ✓ table traçante,
 - ✓ scanner,
 - ✓ logiciels,
 - ✓ photocopieuses,
 - ✓ bureaux, armoires, classeurs,
- la lettre d'engagement avec un laboratoire de géotechnique agréée de **catégorie B** au moins et son arrêté d'agrément.
- la liste du matériel topographique:
 - ✓ station totale, Mire de nivellement, GPS;
 - ✓ niveau
- la liste des véhicules
 - ✓ au moins trois pick-up double cabines ;

NB : Pour tout ce matériel, la justification de la propriété (photocopies certifiées par les services émetteurs des cartes grises ou des factures) devra être fourni.

- **L'attestation de capacité financière ;**
- **L'autorisation de vérification des déclarations.**

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou de chaque membre du groupement, devra permettre à Monsieur le Ministre des Travaux Publics de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

N.B : La localisation du matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

4. Critères d'évaluation du Dossier Technique

- Critères éliminatoires

- a) dossier administratif incomplet pour absence de l'une des pièces exigées ;
- b) fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- c) n'avoir pas obtenu une note technique supérieure ou égale à 70/100;
- d) utilisation d'un agent public sans justificatif de sa libération.
- e) absence d'une capacité financière produite par un établissement bancaire de premier ordre et attestant que l'entreprise est capable de préfinancer les prestations à hauteur de 50 millions de FCFA

- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- i. Expérience et qualification du personnel expert = **40 points** ;
- ii. Référence du BET = **50 points** ;
- iii. Moyens matériels = **10 points.**

NB : Les pièces administratives et techniques signées par les personnalités non compétentes ne seront pas prise en compte.

- Grille d'analyse des offres techniques

i. Critères éliminatoires

- a) dossier administratif incomplet pour absence de l'une des pièces exigées ;
- b) fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- c) n'avoir pas obtenu une note technique supérieure à 70/100 ;
- d) utilisation d'un agent public sans justificatif de sa libération.
- e) absence d'une capacité financière produite par un établissement bancaire de premier ordre et attestant que le prestataire est capable de préfinancer les prestations à hauteur de 50 millions de FCFA

ii. Critères essentiels

- a) **PERSONNEL DU BET (40 pts)**

Joindre les pièces ci-après :

1-photocopie certifiée du diplôme exigé ;

2- curriculum Vitae daté et signé ;

3-attestation d'inscription à l'ONIGC pour tout Ingénieur de Génie Civil éligible à cet ordre.

NB : L'absence de l'une des pièces exigées entraîne la note zéro (0) pour le personnel concerné

N°	Rubriques	Note attribuée	Cotation
1	Ingénieur Génie Civil, Chef de Mission (10 points)	Nom :	
1.1	Formation : Ingénieur du génie Civil		
	Niveau	< Bac+3	≥ Bac+3
	Nbre de Points	Éliminé	0,5 / 0,5
1.2	Expérience générale dans la maîtrise d'œuvre ou les travaux de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières		
	Nbre d'années(n)	n < 12	12 ≤ n < 15
	Nbre de Points	0	1
1.3	Expérience dans des études de construction ou de réhabilitation de routes.	15 ≤ n < 20	n ≥ 20
	Nbre de projet	n < 2	n = 2
		n > 2	/ 2

	Nbre de Points	0	2	3,5		/ 3,5
1.4	Expérience comme Chef de Mission ou Ingénieur Terrassement /chaussée ou routier des projets d'études de construction ou de réhabilitation de routes.					
	Nbre de projet (np)	0	1	≥ 2		
		0 ou 1	2 ou 3	≥ 4		
	Nbre de Points	0	1,5	2,5		/ 2,5
1.5	Expérience comme Chef de Mission ou Ingénieur Terrassement /chaussée ou routier dans des études de construction ou de réhabilitation de routes réalisées en Afrique Sub-saharienne					
	Nbre de projet	0	1	≥ 2		
	Nbre de Points	0	1	1,5		/ 1,5
Sous-total A1						10
2	Ingénieur terrassement / chaussée (06 points)					
	Nom :					
	Formation : Ingénieur du génie Civil					
2.1	Niveau	< Bac+3		≥ Bac+3		
	Nbre de Points	0		0,5		/ 0,5
2.2	Expérience générale dans la maîtrise d'œuvre de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières					
	Nbre d'années (na)	na < 10 ans	10 ≤ na ≤ 14	na ≥ 15 ans		
	Nbre de Points	0	1	1,5		/ 1,5
2.3	Expérience comme Ingénieur terrassement/chaussée dans des études de construction ou de réhabilitation de routes (Montant supérieur ou égal à 150 millions FCFA)					
	Nbre de projet (np)	np ≤ 1	2 ≤ np ≤ 3	np > 3		
	Nbre de Points	0	1,75	2,5		/ 2,5
2.4	Expérience dans les études (Montant supérieur ou égal à 150 millions FCFA) réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce poste					
	Nbre de projet (np)	np = 0	Np = 1	np > 1		
	Nbre de Points	0	1	1,5		/ 1,5
Sous-total A2						6
3	Ingénieur ouvrage d'art (04 points)					
	Nom :					
	Formation : Ingénieur du génie Civil					
3.1	Niveau	< Bac+3		≥ Bac+3		
	Nbre de Points	0		0,5		/ 0,5
3.2	Expérience générale dans la maîtrise d'œuvre de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières					
	Nbre d'années (na)	na < 10 ans	10 ≤ na ≤ 14	na ≥ 15 ans		
	Nbre de Points	0	1	1,5		/ 1,5
3.3	Expérience comme Ingénieur ouvrages d'art dans des études de construction ou de réhabilitation de routes (Montant supérieur ou égal à 150 millions FCFA)					
	Nbre de projet (np)	np ≤ 1	2 ≤ np ≤ 3	np > 3		
	Nbre de Points	0	1	1,5		/ 1,5
3.4	Expérience dans les études (Montant supérieur ou égal à 150 millions FCFA) réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce poste					
	Nbre de projet (np)	np = 0	Np = 1	np > 1		
	Nbre de Points	0	0,25	0,5		/ 0,5
Sous-total A3						4
4	Géologue/géotechnicien (04 points)					
	Nom :					
	Formation : universitaire (diplôme se rapportant à la profession)					
4.1	Niveau	< Bac+3		≥ Bac+3		
	Nbre de Points	0		0,5		/ 0,5
4.2	Expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction ou de réhabilitation d'infrastructures routières.					
	Nbre d'années (na)	na < 10 ans	10 ≤ na ≤ 14	n > 14ans		
	Nbre de Points	0	1	1,5		/ 1,5

8 u

Expérience comme Géologue/géotechnicien, dans des études construction ou de réhabilitation de routes					
4.3	Nbre de projet (np)	n = 0	n = 1	n = 2	n > 2
	Nbre de Points	0	0,5	1	1,5
Expérience dans des études construction ou de réhabilitation de routes réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce même poste					
4.4	Nbre de projet (np)	n = 0	n = 1	n ≥ 2	
	Nbre de Points	0	0,25	0,5	/ 0,5

Sous-total A4

4

5	Hydrologue/Hydraulicien (04 points)			Nom :	
	Formation : Universitaire (diplôme se rapportant à la profession)				
5.1	Niveau	< Bac+3		≥ Bac+3	
	Nbre de Points	0		0,5	
				/ 0,5	
	Expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction ou de réhabilitation d'infrastructures routières comme Hydrologue/Hydraulicien.				
5.2	Nbre d'années (na)	na < 10 ans	10 ≤ na ≤ 14	n > 14 ans	
	Nbre de Points	0	1	1,5	
				/ 1,5	
	Expérience comme Hydrologue/Hydraulicien, dans des études de construction ou de réhabilitation de routes				
5.3	Nbre de projet (np)	n = 0	n=1	n > 1	
	Nbre de Points	0	1	1,5	
				/ 1,5	
	Expérience dans des études de construction ou de réhabilitation de routes réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce poste				
5.4	Nbre de projet (np)	n < 1	n=1	n ≥ 2	
	Nbre de Points	0	0,25	0,5	
				/ 0,5	

Sous-total A5

4

6	Environnementaliste (04 points)			Nom :	
Formation : Universitaire (diplôme se rapportant à la profession)					
6.1	Niveau	< Bac+4		≥ Bac+4	
	Nbre de Points	0		0,5	
Expérience générale dans la réalisation des études d'impact environnemental des projets routiers.					
6.2	Nbre d'années (na)	na < 10 ans	10 ≤ na ≤ 14	na > 14 ans	
	Nbre de Points	0	0,75	1	
Expérience comme Environnementaliste, dans des études de construction ou de réhabilitation de routes, de montant d'au moins 150 millions de Fcfa TTC					
6.3	Nbre de projet (np)	n = 0	np = 1	n ≥ 2	
	Nbre de Points	0	1,5	2	
Expérience dans des études de construction ou de réhabilitation de routes, de montant d'au moins 150 millions de Fcfa TTC réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce même poste					
6.4	Nbre de projet (np)	n < 1	np = 1	n ≥ 2	
	Nbre de Points	0	0,25	0,5	

Sous-total A6

4

Sous-total A0					
7.	Economiste des Transports ou Ingénieur en Transport (04 points)		Nom :		
Formation : Universitaire (diplôme se rapportant à la profession)					
7.1	Niveau		< Bac+5	≥ Bac+5	
	Nbre de Points		0	0,5	/ 0,5
7.2	Expérience générale dans le domaine des études économiques de transport et de trafic, relatives à la construction et/ou l'exploitation d'infrastructures routières.				
	Nbre d'années (na)		na < 10 ans	10 ≤ na ≤ 14	n > 14
	Nbre de Points		0	0,75	1 / 1
7.3	Expérience comme Economiste de transport dans des études de construction ou de réhabilitation de routes de montant ≥ 150 millions de Fcfa TTC				
	Nbre de projet (np)		n = 0	np = 1	n ≥ 2
	Nbre de Points		0	1	2 / 2
7.4	Expérience dans des études de construction ou de réhabilitation de routes de montant ≥ 150 millions de				

Fcfa TTC réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce même poste					
Nbre de projet (np)		n = 0	np = 1	n ≥ 2	
Nbre de Points		0	0,25	0,5	/ 0,5
Sous-total A7			4		
8	Topographe (04 points)	Nom :			
Formation : Ingénieur Topographe					
8.1	Niveau	< Bac+3		≥ Bac+3	
Nbre de Points		0	0,5	/0,5	
8.2	Expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction routière, comme topographe.				
Nbre d'années (na)		na < 8	8 ≤ na ≤ 12	n > 12	
Nbre de Points		0	0,75	1	/ 1
8.3	Expérience comme Topographe, dans des études de construction ou de réhabilitation de routes				
Nbre de projet (np)		n = 0	n = 1	n ≥ 2	
Nbre de Points		0	2	2	/ 2
8.4	Expérience dans des études de construction ou de réhabilitation de routes, réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce même poste				
Nbre de projet (np)		n = 1	n = 1	n > 2	
Nbre de Points		0	0,25	0,5	/0,5

Sous-total A8 **4**

TOTAL PERSONNEL (A) **40**

B- EXPERIENCE DU BET (50 pts)

1	Expérience justifiée du B.E.T, au cours des dix (10) dernières années, dans les BTP			
	5 point par projet dûment justifié			
	Nbre de projet	Nombre maximal de projets : 6		
	Nbre de Points	5 points / projet dûment justifié		
				/ 30

Sous-total B1 **30**

2	Expérience justifiée du BET, au cours des dix (10) dernières années, dans la maîtrise d'œuvre totale ou partielle de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières .			
	2,5 points par projet dûment justifié			
	Nbre de projets	Nombre maximal de projets: 4		
	Nbre de Points	2,5 points / projet dûment justifié		
				/ 10

Sous-total B2 **10**

		Sous-total B2		10	
3	Expérience justifiée du BET, au cours des 10 dernières années, dans les projets d'études techniques de la construction ou de la réhabilitation des routes de montant ≥ 150 millions de FCFA.				
5 points par projet dûment justifié					
Nbre de projet		Nombre maximal de projets : 2			
Nbre de Points		2 points / projet dûment justifié			
					/ 10

Sous-total B3 **10**

TOTAL EXPERIENCE BET (B) **50**

C- MOYENS LOGISTIQUES, TECHNIQUES ET MATERIEL A MOBILISER PAR LE BET (10 pts)**1 Moyens logistiques**

[La note Zéro sera attribuée à tout véhicule de location.]

1.1 Véhicule 4x4 pick-up double cabine (en propre)

Nbre de véhicules	Nombre maximal de véhicules : 03		
Nbre de Points	1 points / véhicule		/ 3

Sous-total C1**3****2 Matériel informatique et Logiciels et moyens de communication**

[La note Zéro sera attribuée à tout matériel de location.]

	Nombre exigé	Note max	
Ordinateur fixe	2 (0,25 pt / ordinateur)	0,5	/ 0,5
Ordinateur portable	4 (0,25 pt / ordinateur)	1	/ 1
Imprimantes	4 (0,25 pt / appareil)	1	/ 1
onduleur	4 (0,25 pt / onduleur)	1	/ 1
Logiciels(Topo, rédaction de pièces écrites techniques, calcul structures, conception routière)	2 (0,25 pt / logiciel)	0,5	/ 0,5
photocopieuses	2 (0,25 pt / appareil)	0,5	/ 0,5
Scanner	1	0,25	/ 0,25
Table traçante	1	0,25	/ 0,25
Un téléphone fixe au siège, un fax	ens	0,5	/ 0,5

Sous-total C2**5,5****3 Matériel Topographique**

[La note Zéro sera attribuée à tout matériel de location.]

	Nombre exigé	Note max	
Station totale	2 (0,25pt/matériel)	0,5	/ 0,5
GPS bifréquence	1 (0,5pt/matériel)	0,5	/ 0,5
Niveau de précision	2 (0,25pt/matériel)	0,5	/ 0,5

Sous-total C3**1,5****TOTAL MOYENS LOGISTIQUES ET MATERIELS DU BET (C)****10****TOTAL GENERAL (A + B + C)****100****5. REMISE DES OFFRES**

Les dossiers de candidature comportant les volumes 1 et 2, rédigés en français ou en anglais, devront être remis en cinq (05) exemplaires dont un (01) original et quatre (04) copies marquées comme tels, sous pli fermé et scellé à la Direction des Etudes Techniques Routières et d'Ouvrages d'Arts du Ministère de des travaux Publics, le 17/01/2019 à 15 heures précises, heure locale, au plus tard, avec la mention :

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET
N° M4 /ASMI/MINTP/SG/DGET/DETROA/DETROA40/2018 DU 13/12/18 POUR LA PRÉ-QUALIFICATION DES BUREAUX D'ETUDES TECHNIQUES (BET) ET/OU GROUPEMENTS DE BUREAUX D'ETUDES TECHNIQUES POUR LA REALISATION DES ÉTUDES DETAILLEES EN VUE DE LA CONSTRUCTION OU LA REHABILITATION DE CERTAINS AXES DU RESEAU ROUTIER NATIONAL
A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »

6. PUBLICATION DES RESULTATS.

La liste des Bureaux d'Etudes Techniques et/ou groupement de Bureaux d'Etudes Techniques (BET) retenus à l'issue du présent ASMI sera publiée, conformément aux dispositions de l'article 76 alinéa 7 du décret n°2018/366 du 20 juin 2018, portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

7. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

Les renseignements complémentaires d'ordre technique, peuvent être obtenus à Direction des Etudes Techniques Routières et d'Ouvrages d'Arts, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé. Téléphone +237 222 220 654.

Fait à Yaoundé, le 13 DEC 2018

Le Ministre des Travaux Publics.
(Ministre d'Ouvrage)



EMMANUEL NGANOU D



13 DEC 2018

No. 1115 REQUEST FOR EXPRESSION OF INTEREST 11 FOR
 THE PRE-SELECTION OF CONSULTING FIRMS (BET) AND/OR JOINT VENTURES FOR THE
 CONDUCT OF IN-DEPTH STUDIES IN VIEW OF THE CONSTRUCTION OR
 REHABILITATION OF CERTAIN ROADS OF THE NATIONAL NETWORK

With the aim of establishing a short list of approved consultants for the **conduct of in-depth studies in view of the construction or rehabilitation of certain roads of the national network**, financed by the Public Investment Budget (PIB) for the year 2019 et seq, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues on behalf of the Government, a Request for Expression of Interest (ASMI) intended for Cameroon-based consulting firms (BET) and/or joint ventures willing to participate in the pre-selection for these services.

1. OBJECT OF THE REQUEST FOR EXPRESSION OF INTEREST (ASMI)

This Request for Expression of Interest aims at preselecting consulting firms and/or joint ventures for **the conduct of in-depth studies in view of the construction or rehabilitation of certain roads of the National Network in the Republic of Cameroon, as part of the 2019 Financial Year.**

2. QUALIFICATION CRITERIA

Applicants shall be required to fulfill the following criteria:

1. Be a Cameroon-based consulting firm (BET) or joint venture;
2. Show proof of the relevant technical and financial capacities, especially:
 - Present an administrative file compliant with the specifications of point 3.a below;
 - Have enough experience in the relevant field (**in-depth studies in view of the construction or rehabilitation of certain roads of the National Network**);
 - Dispose of the equipment and staff compatible with the works to be executed;
 - A financial capacity delivered by a first class banking institution and certifying that the service provider is able to pre-finance the works up to 50 million FCFA.

3. APPLICATION FILE

Consulting firms or joint ventures willing to express their interest in the execution of the works described above must provide the following documents, presented in two (02) volumes:

a) **Volume 1: Administrative documents**

"Volume 1" shall comprise the following administrative documents dated less than three (3) months old at the initial tender submission deadline:

- a cover letter duly signed by the consultant specifying the services he wishes to be pre-selected for (road construction studies or road rehabilitation studies);
- A copy of a valid business licence certified by the issuing authority;
- An attestation of non bankruptcy delivered by the High Court of jurisdiction (original);
- The original of the attestation of non-exclusion from public contracts issued by the relevant authority.

In the event of a joint venture, the last three above mentioned documents must be submitted by each joint venture's member. In this case, the legal representative of the joint venture shall be formally appointed by a deed attached to the file.

Nota benne: The consultant shall be disqualified in the case of absence or non validity of one of the above mentioned documents.

b) Volume 2: Technical file

- List of key experts

The consultant shall submit the list of key staff he intends to mobilize for the mission, including:

No.	Profile/Educational background	Experience and references
1	Mission Head , Civil engineer or equivalent (≥GCE A/L +3)	(I) Must have ten (10) years of general experience in the execution of missions to support the public authority (studies, control, technical assistance, works) in the field of construction or rehabilitation of road infrastructures; (ii) Must have conducted, over the last ten years, at least three (03) construction or rehabilitation study projects of an amount ≥ 150 million FCFA incl; (iii) Must have directed, as Mission Head, one (01) project at least or as Road Earthworks or Road Engineer, three (03) road construction or rehabilitation study projects at least of an amount ≥ 150 million FCFA incl. (iv) Must have directed as Mission Head or as Road Earthworks Engineer at least one (01) study project for the construction or rehabilitation of roads, in Sub-Saharan Africa.
2	01 Road earthworks or Road Engineer , Civil engineer or equivalent (≥GCE A/L +3)	(I) Must have seven (07) years of general experience in the execution of missions to support the public authority (studies, control, technical assistance) in the field of construction or rehabilitation of road infrastructures; (ii) Must have carried out, over the last ten years, as Road Engineer, at least one (01) study project for road construction or rehabilitation of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes each; (iii) Must have participated, in the same position, in the execution of at least one (01) study project for road construction or rehabilitation of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes each, in Sub-Saharan Africa.
3	Engineering Structures Engineer , Civil engineer or equivalent (≥GCE A/L +3)	(i) Must have seven (07) years of general experience in the execution of missions to support the public authority (studies, control, technical assistance) in the field of road infrastructures construction or rehabilitation; (ii) Must have carried out as Engineering Structures Engineer, over the last ten years, at least one (01) study project for the construction or rehabilitation of roads comprising engineering structures of an amount ≥ 100 million FCFA incl. of taxes; (iii) Must have participated, in the same position, in the execution of at least one (01) study project for the construction or rehabilitation of roads comprising engineering structures, in Sub-Saharan Africa.
4	01 Geotechnical Engineer , with a university degree (≥GCE A/L+3)	(i) Must have at least seven (07) years general experience in the conduct or coordination of studies for the construction or rehabilitation of road infrastructures. (ii) Must have participated, over the last ten years, as Geotechnician, in the conduct of at least one (01) studie for the construction or rehabilitation of roads of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes; (iii) Must have participated, in the same position, in the execution of at least one (01) study project for the construction or rehabilitation of roads in Sub-Saharan Africa.

[Handwritten signature]

No.	Profile/Educational background	Experience and references
5	Hydrologist/Hydraulic Engineer, Rural engineer or equivalent (≥GCE A/L +3)	(i) Must have at least seven (07) years general experience in the conduct or coordination of studies for the construction or rehabilitation of road infrastructures. (ii) Must have participated, over the last ten years, as Hydrologist/Hydraulics Engineer, in the conduct of at least one (01) studie for the construction or rehabilitation of roads of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes; (iii) Must have participated as Hydrologist/Hydraulics Engineer, in the conduct of at least one (01) study for the construction or rehabilitation of roads, in Sub-Saharan Africa in the same position.
6	Environmentalist, with a university degree (≥GCE A/L+4)	(i) Must have at least five (05) years of experience in the field of environmental protection, particularly the conduct of road project environmental impact assessments. (ii) Must have participated, over the last ten years, as Environmentalist, in the conduct of at least two (02) studies mission for road construction or rehabilitation of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes; (iii) Must have carried out at least 01 study mission for the construction or rehabilitation of road infrastructures of 150 million FCFA at least, incl. of taxes, in Sub-Saharan Africa or in tropical zone, in the same position.
7	Transport Economist, traffic specialist, with a university degree (≥GCE A/L+5)	(i) Must have at least seven (07) years of general experience in carrying out missions to support the public authority (studies, control, technical assistance) in the field of economic, transport and traffic studies relating to the construction and/or operation of road infrastructures. (ii) Must have carried out, over the last ten years, as Transport Economist, at least one (01) study project for road construction or rehabilitation of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes each; (iii) Must have participated, in the same position, in the execution of at least one (01) study project for road or engineering structures construction or rehabilitation of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes each, in Sub-Saharan Africa.
8	Land Surveying Engineer, with a diploma in Topography (≥GCE A/L+3)	(i) Must have at least cinq (05) years general experience in the conduct or coordination of road construction studies. (ii) Must have participated, over the last ten years, as topographer, in the conduct of at least one (01) studie for the construction or rehabilitation of roads of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes each; (iii) Must have conducted at least 01 study mission for the construction or rehabilitation of roads in Sub-Saharan Africa, in the same position.

It is recalled that civil servants in post are not eligible and any offer containing the CV of a civil servant will be rejected.

For all the above mentioned personnel, the tenderer will provide the following documents dated less than three (3) months old:

- A curriculum vitae (CV) dated and signed by the concerned person;
- Certified true copy of the highest diploma;
- Attestation of enrolment into the National Order of Civil Engineers (NOCE).

Nota benne: The concerned personnel shall score a zero (0) for the non-production of one of the above documents.

- References of the consulting firm

The candidate will produce the list of his references specifying:

- the list of his specialised fields and his experience in public works and civil engineering (BTP) over the last ten (10) years
- The consolidated experience of the consulting firm (B.E.T) over the last ten (10) years, with regard to total or partial project management services for the construction or rehabilitation of road infrastructures;
- The list of his specialisation areas and his experience in road construction or rehabilitation technical studies.

To be taken into account in the evaluation, each reference for similar services must be justified by the extract of the contract comprising the first and last pages, the signature pages, together with corresponding attestations of proper completion or the minutes of final acceptance issued by the services of the Project Owner. These documents must be clear and legible;

Only the references from State bodies (ministries, councils, development companies, etc.) will be accepted.

- Technical resources and equipment

The applicant shall present the technical resources and equipment he intends to mobilize for the execution of works. To this end, he will produce a list of:

- computer equipment and the other tools of the consulting firm, with age indication:
 - ✓ computers,
 - ✓ printers,
 - ✓ plotter,
 - ✓ scanner,
 - ✓ software,
 - ✓ photocopiers,
 - ✓ desks, cupboards, file cabinets, ...
- The letter of commitment with at least one approved **category B** geotechnical laboratory and its approval order.
- The list of topographic equipment:
 - ✓ Total station, levelling rod, GPS;
 - ✓ Level ...
- The list of vehicles
 - ✓ Three double cabin Pick-up at least;

NB: For this equipment, the bidder must show proof of ownership (photocopies certified by the issuing authorities of car registration certificates or invoices).

- **A financial capacity delivered by a first class banking institution**
- **Authorization to verify declarations**

Duly signed by the General Manager of the consulting firm or each contractor of the joint venture, this authorization shall enable the Minister of Public Works to eventually carry out any verification deemed necessary in order to ascertain the exactness of the information relating to the references or equipment declared by the applicant.

N.B: The location of the equipment must be stated to enable verification by the Project Owner, if need be.

4. Technical file evaluation criteria

- Eliminary criteria

- a) Incomplete administrative file in the absence of one the elements required;
- b) False declaration or forged documents;
- c) Not having obtained a technical mark of 70/100 at least.
- d) Presence of a public service employee without justification of his availability.
- e) Absence of financial capacity delivered by a first class banking institution and certifying that the consultant is able to pre-finance the works up to 50 million FCFA.

\$ 11

- **Essential criteria**

The technical file will be evaluated out of 100 points according to the following criteria:

- i. Experience and qualification of experts, **40 points**;
- ii. Reference of BET, **50 points**;
- iii. Equipment **= 10 points.**

NB: The administrative and technical documents signed by non relevant authorities will not be taken into account.

- **Analysis grid of technical offers**

i. *Eliminatory criteria*

- a) Incomplete administrative file in the absence of one the elements required;
- b) False declaration or forged documents;
- c) Not having obtained a technical mark of 70/100 at least;
- d) Presence of a public service employee without justification of his availability.
- e) Absence of financial capacity delivered by a first class banking institution and certifying that the service provider is able to pre-finance the works up to 50 million FCFA.

ii. *Essential criteria*

- a) CONSULTING FIRM STAFF (40 pts)

Attach the following documents:

1- Certified photocopy of the required degree;

2- Dated and signed CV;

3- attestation of enrolment into the NOCE for each civil engineer eligible for this Order.

NB: The absence of one of the elements required shall lead to the score zero (0) for the concerned personnel.

No	Sections	Assigned mark	Quotation
1	Civil engineer, Mission Head (15 points)	Name:	
1.1	Educational background: Civil engineer		
	Level	< GCE A/L+3	≥ GCE A/L +3
	Nber of points	Eliminated	0,5
			/ 0,5
1.2	General experience in road infrastructure construction or rehabilitation project management or works		
	Nber of years (ny)	n < 12	12 ≤ n < 15
	Nber of points	0	1
			1,5
			2
			/ 2
1.3	Experience in road construction or rehabilitation studies.		
	Nber of projects	n < 2	n = 2
	Nber of points	0	2
			3,5
			/ 3,5
1.4	Experience as Mission Head or as Road Earthworks or Road Engineer for road construction or rehabilitation study projects.		
	Nber of projects (np)	Mission Head	Road Engineer
		0	1
		0 or 1	2 or 3
	Nber of points	0	1,5
			2,5
			/ 2,5
1.5	Experience as Mission Head or as Road Earthworks or Road Engineer for road construction or rehabilitation study projects carried out in Sub-Saharan Africa.		
	Nber of projects	0	1
	Nber of points	0	1
			1,5
			/ 1,5
	Sub-total A1		10
2	Road earthworks Engineer (6 points)	Name:	
2.1	Educational background: Civil engineer		
	Level	< GCE A/L+3	≥ GCE A/L +3
	Nber of points	0	0,5
			/ 0,5

General experience in road infrastructure construction or rehabilitation project management					
2.2	Nber of years (ny)	ny < 10 years	10 ≤ ny ≤ 14	ny ≥ 15 years	
	Nber of points	0	1	1,5	/ 1,5
Experience as road earthworks engineer in road construction or rehabilitation studies (amounting to 150 million FCFA at least)					
2.3	Nber of projects (np)	np ≤ 1	2 ≤ np ≤ 3	np > 3	
	Nber of points	0	1,75	2,5	/ 2,5
Experience in studies (amounting to 150 million FCFA at least) conducted in Sub Saharan Africa, in this position					
2.4	Nber of projects (np)	np = 0	np = 1	np > 1	
	Nber of points	0	1	1,5	/ 1,5
Sub-total A2					6

3	Engineering structures Engineer (4 points)	Name:			
3.1	Educational background: Civil engineer				
	Level	< GCE A/L+3		≥ GCE A/L +3	
	Nber of points	0		0,5 / 0,5	
3.2	General experience in road infrastructure construction or rehabilitation project management				
	Nber of years (ny)	ny < 10 years	10 ≤ ny ≤ 14	ny ≥ 15 years	
	Nber of points	0	1	1,5	/ 1,5
3.3	Experience as engineering structures engineer in road construction or rehabilitation studies (amounting to 150 million FCFA at least)				
	Nber of projects (np)	np ≤ 1	2 ≤ np ≤ 3	np > 3	
	Nber of points	0	1	1,5	/ 1,5
3.4	Experience in studies (amounting to 150 million FCFA at least) conducted in Sub Saharan Africa, in this position				
	Nber of projects (np)	np = 0	np = 1	np > 1	
	Nber of points	0	0.25	0,5	/ 0,5
Sub-total A3					4

4	Geologist / Geotechnician (4 points)			Name:		
	University degree (related to the profession)					
4.1	Level	< GCE A/L+3		≥ GCE A/L +3		
	Nber of points	0		0,5 / 0,5		
	General experience in the conduct or coordination of studies for the construction or rehabilitation of road infrastructures.					
4.2	Nber of years (ny)	ny < 10 years	10≤ ny ≤14	n > 14 years		
	Nber of points	0	1	1,5 / 1,5		
	Experience as Geologist/Geotechnician in road construction or rehabilitation studies					
4.3	Nber of projects (np)	n = 0	n = 1	n = 2	n > 2	
	Nber of points	0	0,5	1	1,5 /1,5	
	Experience in road construction or rehabilitation studies conducted in Sub-Saharan Africa, in the same position					
4.4	Nber of projects (np)	n = 0	n = 1	n ≥ 2		
	Nber of points	0	0,25	0,5 / 0,5		
		Sub-total A4				4

5	Hydrologist/Hydraulics Engineer (4 points)			Name:	
5.1	Educational background: University (degree related to the profession)				
	Level	< GCE A/L+3		≥ GCE A/L +3	
	Nber of points	0		0,5	
5.2	General experience in the conduct or coordination of road infrastructure construction or rehabilitation studies, as Hydrologist/Hydraulics Engineer .				
	Nber of years (ny)	ny < 10 years	10≤ ny ≤14	n > 14 years	
	Nber of points	0	1	1,5	
5.3	Experience as Hydrologist/Hydraulics engineer in road construction or rehabilitation studies				
	Nber of projects (np)	n = 0	n = 1	n > 1	
	Nber of points	0	1	1,5	

8 11

Experience in road construction or rehabilitation studies conducted in Sub-Saharan Africa, in this position					
5.4	Nber of projects (np)	n < 1	n = 1	n ≥ 2	
	Nber of points	0	0,25	0,5	/ 0,5

Sub-total A5

4

6	Environmentalist (4 points)			Name:	
---	-----------------------------	--	--	-------	--

Educational background: University (degree related to the profession)					
6.1	Level	< GCE A/L+4		≥ GCE A/L +4	
	Nber of points	0		0,5	

General experience in the conduct of road project environmental impact assessment.					
6.2	Nber of years (ny)	ny < 10 years	10 ≤ ny ≤ 14	ny > 14 ans	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1

Experience as Environmentalist in road construction or rehabilitation studies of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes					
6.3	Nber of projects (np)	n = 0	np = 1	n ≥ 2	
	Nber of points	0	1.5	2	/ 2

Experience in road construction or rehabilitation study projects of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes, carried out in Sub-Saharan Africa, in the same position					
6.4	Nber of projects (np)	n < 1	np = 1	n ≥ 2	
	Nber of points	0	0,25	0,5	/ 0,5

Sub-total A6

4

7.	Transport Economist or Transport Engineer (05 points)			Name:	
----	---	--	--	-------	--

Educational background: University (degree related to the profession)					
7.1	Level	< GCE A/L+5		≥ GCE A/L +5	
	Nber of points	0		0,5	

General experience in the field of economics, traffic and transport studies relating to the construction and/or operation of road infrastructures.					
	Nber of years (ny)	ny < 10 years	10 ≤ ny ≤ 14	n > 14	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1

Experience as Transport Economist in road construction or rehabilitation study projects of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes					
7.3	Nber of projects (np)	n = 0	np = 1	n ≥ 2	
	Nber of points	0	1	2	/ 2

Experience in road construction or rehabilitation study projects of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes, carried out in Sub-Saharan Africa, in the same position					
7.4	Nber of projects (np)	n = 0	np = 1	n ≥ 2	
	Nber of points	0	0,25	0,5	/ 0,5

Sub-total A7

4

8	Topographer (4 points);			Name:	
---	-------------------------	--	--	-------	--

Educational background: Surveying Engineer					
8.1	Level	< GCE A/L+3		≥ GCE A/L +3	
	Nber of points	0		0,5	

General experience, as topographer, in the conduct or coordination of road infrastructure construction studies.					
8.2	Nber of years (ny)	na < 8	8 ≤ ny ≤ 12	n > 12	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1

Experience as Topographer in road construction or rehabilitation studies					
8.3	Nber of projects (np)	n = 0	n = 1	n ≥ 2	
	Nber of points	0	2	2	/ 2

Experience in road construction or rehabilitation studies conducted in Sub-Saharan Africa, in the same position					
8.4	Nber of projects (np)	n = 1	n = 1	n > 2	
	Nber of points	0	0,25	0,5	/ 0,5

Sub-total A8

4

TOTAL STAFF (A)				40
------------------------	--	--	--	-----------

B- BET EXPERIENCE (50 pts)				
-----------------------------------	--	--	--	--

1	Proof of the consulting firm's (BET) experience over the last ten (10) years, with regard to BTP			
	2.5 points per duly justified project			
	Nber of projects	Maximum number of projects: 6		
	Nber of points	5 points per duly justified project		/ 30
	Sub-total B1			30

2	Proof of the consulting firm's (BET) experience over the last ten (10) years, with regard to total or partial project management services for the construction or rehabilitation of road infrastructures.			
	2.5 points per duly justified project			
	Nber of projects	Maximum number of projects: 4		
	Nber of points	2.5 points per duly justified project		/ 10
	Sub-total B2			10

3	Proof of the consulting firm's (BET) experience over the last ten (10) years, with regard to technical studies for the construction or rehabilitation of roads of an amount $\geq$ 150 million FCFA incl. of taxes			
	5 points per duly justified project			
	Nber of projects	Maximum number of projects: 2		
	Nber of points	2 points per duly justified project		/ 10
	Sub-total B3			10

TOTAL BET EXPERIENCE (B)				50
---------------------------------	--	--	--	-----------

C- TECHNICAL RESOURCES AND EQUIPMENT TO BE MOBILIZED BY BET (10 pts)	
---	--

1	Logistics [A Zero score will be given for all rented vehicles.]			
1.1	Double cabin Pick-Up 4x4 (owned)			
	Nber of vehicles	Maximum number of vehicles: 03		
	Nber of points	1 points / vehicle		/ 3
	Sub-total C1			3

2	Computer equipment and software as well as communication means [A Zero score will be given for all rented equipment.]			
		Required number	Max. mark	
	Desktop	2 (0.25 pt / computer)	0,5	/ 0,5
	Laptop	4 (0.25 pt / computer)	1	/ 1
	Printers	4 (0.25 pt / computer)	1	/ 1
	Inverter	4 (0.25 pt / Inverter)	1	/1
	Software (Topo, drafting of technical documents, structure designing, road design)	2 (0.25 pt / software)	0,5	/ 0,5
	photocopiers	2 (0.25 pt / device)	0.5	/ 0.5
	Scanner	1	0.25	/ 0.25
	Plotter	1	0.25	/ 0.25
	A fixed-line telephone and fax at the head office	ENS	0.5	/ 0.5

Sub-total C2**5.5****3 Topographic equipment**

[A Zero score will be given for all rented equipment.]

	Required number	Max. mark	
Total station	2 (0.5pt / equipment)	0.5	/ 0.5
Bi-frequency GPS	1 (0.5pt / equipment)	0.5	/ 0.5
Level of accuracy	2 (0.25pt / equipment)	0.5	/ 0.5

Sub-total C4**1.5****TOTAL OF BET TECHNICAL RESOURCES AND EQUIPMENT (C)****10****GENERAL TOTAL (A + B + C)****100****5. SUBMISSION OF TENDERS**

Drafted in English or French and in five (5) copies, including one (1) original and four (4) copies labelled as such, the files, containing volumes 1 and 2, shall be submitted in a sealed envelope at the Department of Road and Engineering Structures Technical Studies of the Ministry of Public Works, no later than 17/01/2019 at 3 p.m. They shall bear the following:

REQUEST FOR EXPRESSION OF INTEREST

No. 115 /ASMI/MINTP/SG/DGET/DETROA/DETROA40/DETROA41/2018 OF 13/12/18 FOR THE PRE-SELECTION OF CONSULTING FIRMS (BET) AND/OR JOINT VENTURES FOR THE CONDUCT OF IN-DEPTH STUDIES IN VIEW OF THE CONSTRUCTION OR REHABILITATION OF CERTAIN ROADS OF THE NATIONAL NETWORK

TO BE OPENED ONLY AT THE TENDER EVALUATION SESSION."**6. PUBLICATION OF THE RESULTS**

The list of Consulting firms and/or joint ventures selected following this ASMI shall be published, in compliance with Article 76 Paragraph 7 of Decree No. 2018/366 of June 2018 on the Public Contracts Code in Cameroon.

7. FURTHER INFORMATION

Further technical information may be obtained at the Department of Road and Engineering Structures Technical Studies, located in the premises of the Centre Regional Delegation of Public Works in Yaoundé. Telephone +237 222 220 654.

Yaounde, 13 DEC 2018

The Minister of Public Works,
(Project Owner)

